

① Splitsing FORENZEN & VRACHT = opnemen in congestie

② FORENZEN = SNELDIENST
TOERISTEN = LANGZAAM. -
GEVOLGEN VOOR:

① FREQUENTIE dienstverlening is hoger => sluit beten aan op OV.

② HAVENFACILITEITEN = splitsing havenkade forenzen / vracht

③ Keten optimalisatie

↳ vrije ruimte benutten voor duurzame deelauto's

④ Minder baggeren

⑤ splitsing eigendom vloot & exploitatie => vloot & infrastructuur circulaire & duurzame

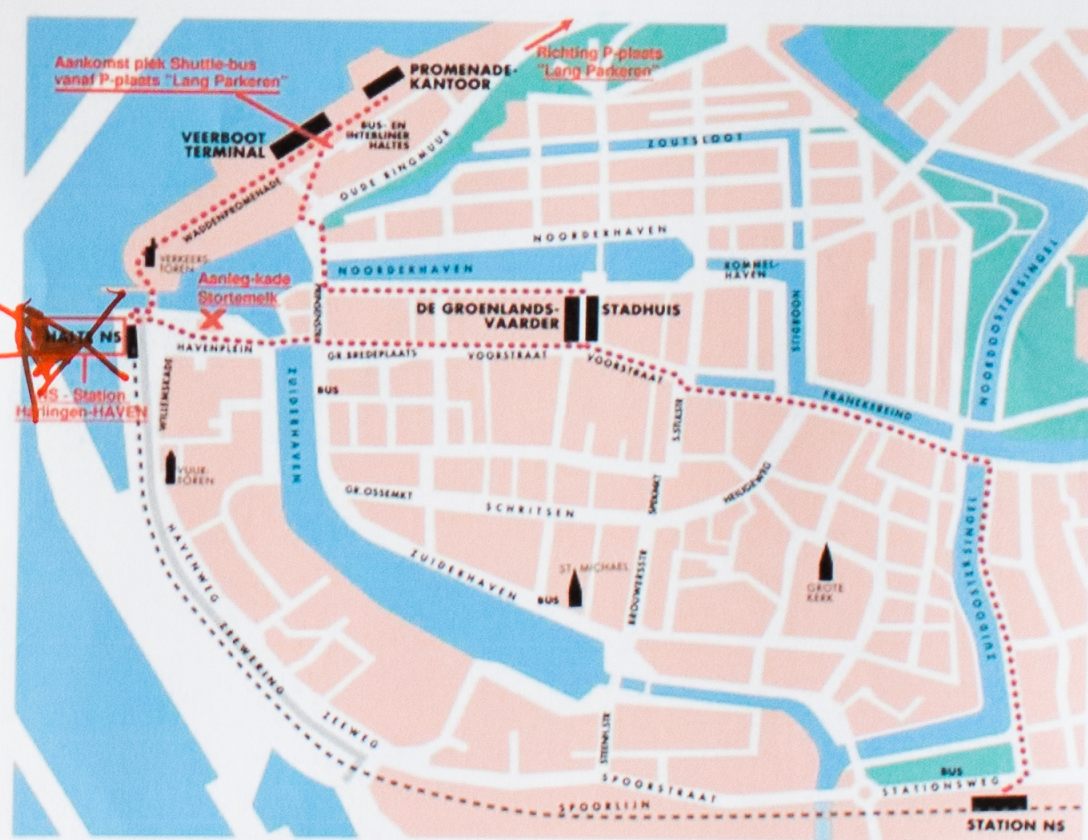
⑥ Meer inspraak dienstverlening door bewoners (Teso-model)

⑦ geen auto's overzetten

⑧ dichterbij zetten bij treinlocatie

⑨ organiseren/parkeren faciliteiten ontwikkeld & verdienmodel

⑩ betere bezetting v/d schepen



Vracht

* Vrachtcoöperatie
= eiland, transporteurs, peden, haven,

* gevolgen voor:

(A) varen op getij

(B) combineren van vracht = hubs op eilanden & Harlingen / Hekerd.

(C) havenlocatie Harlingen niet meer in centrum maar in werkhaven (overslaglocatie VJ Plas)

(D) haven overslaglocatie openbaar in Harlingen als op eilanden.

(E) optie splitsing vloot - exploitatie

(F) geen striking op duurzaamheid. → Zero emissie zones Waddenzee



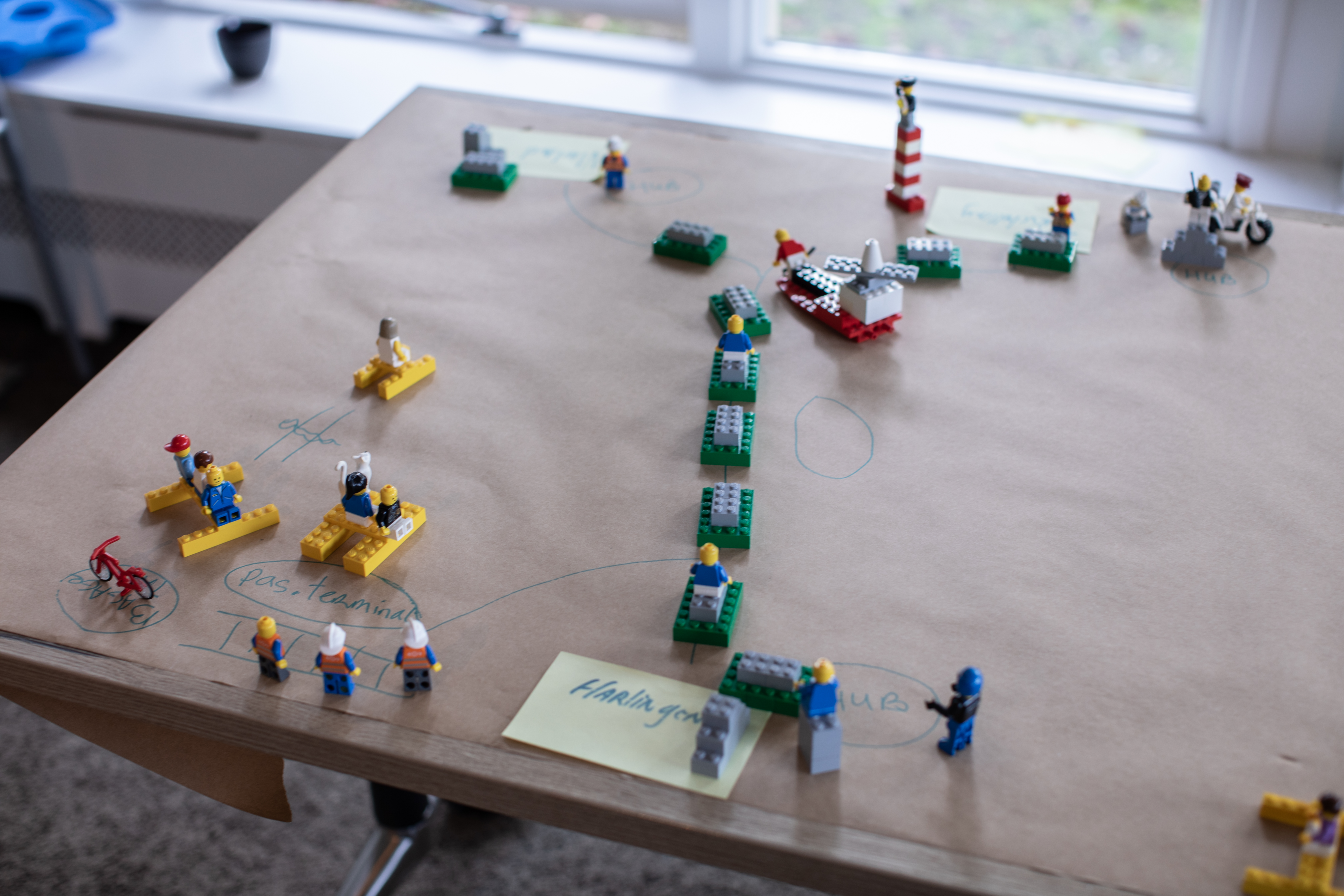
Actie € 100k
ontwikkeld budget

* Nieuw coöperatie

Nieuw

Voordelen Rijksvloot → Rijksmederij

- * Centrale expertise borging → optie centrale inkoop & onderhoud.
- * Bouw van circulaire & duurzame schepen die aansluiten op belevenis Vd. Wadden
- * Verhuur per uur
- * ~~flexibele inzet~~ Flexibele inzet van schepen → bijvoorbeeld: OERAC Beresteop
- * bredere concessie
- * Voorwaardelijke uniforme havenfaciliteiten.
- * betere aansluiting op wal faciliteiten = energie
- * Flexibiliteit brandstof
- * te financieren met een Revoluierend fonds publiek / privaat



Handwritten text on a yellow sticky note at the top left of the workspace.

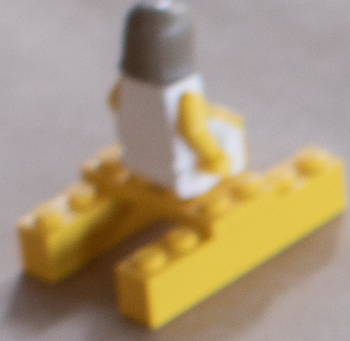
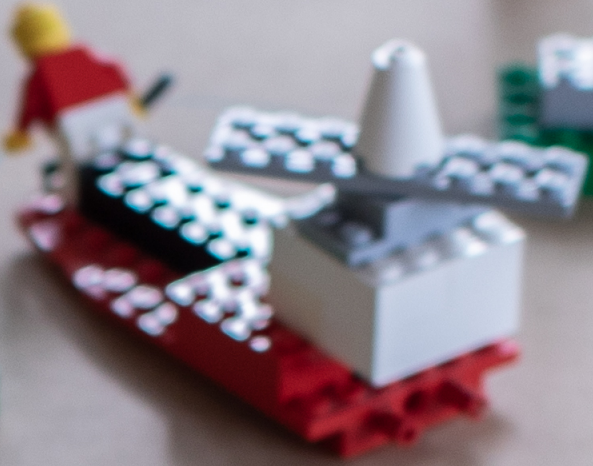
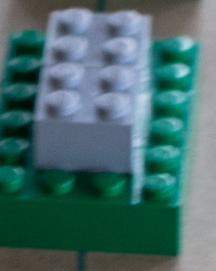
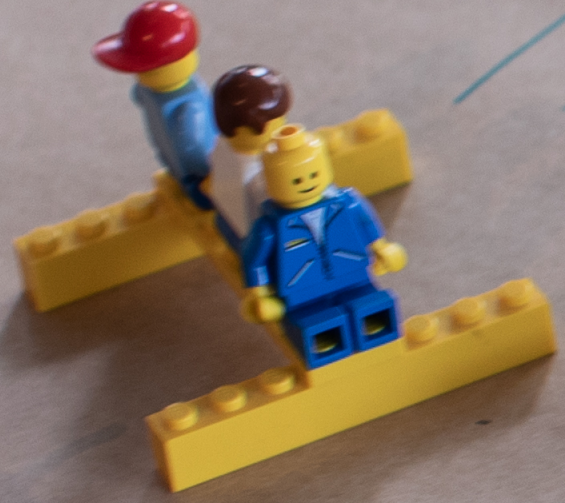
Handwritten text on a yellow sticky note at the top right of the workspace.

HARLINGEN

HUB

Pas. terminal

B&A





BITTER ZOET

DIRK

Hartingse

Hartingse

	Combi Teso / overheid (man. concessie)	a la Teso (door/voor eilanden)	concessie Reder/ vrije markt	Overheids (basis) vloot + dienst
VRacht	ketenopt.	ketenoptimalisatie	€€€	optij + plan baar
forens/scholien	flex.combi	<u>flexibel</u> vaker p/d / sneller / kleiner	€ - kost meer (snel) - minder optimaal (concurrent vrije markt)	++
toerist	flex.combi	splitsing = flex.combi	€€ in seizoen	vloot = optimale bezettingsgraad ++
auto's	vloot vol = vol	goedkoop = meer	meer = €€€€	- - minder = beter
fretsen (veel Aankomst)	++	-	€€	++
haveninrichting	distr. hubs	distr. hubs / splitsen vracht / pers. opt. wel	+/- -	+ (samen werking)
bagage	+/-	+/-	+/-	-
milieu impact	sturend ++	ONzeker +/-	afdwingbaar ++	sturing ++
circulariteit	Lange termijn	Lange termijn	korte termijn	Lange termijn
bereikbaarheid	flexibel	flexibel	geen flexibele vloot	flexibel
ketenmobiliteit	++	Vracht = ++ auto's = --	-/+	+
dienstregeling	++	++	-/+	+
veiligheid	+	+	+	+
governance	++	+/-	+/-	+/-

Combi
versus
splitsen

●

fretsen (veel
Aankomst)
haveninrichting
bagage

op belevenis
* Verhuur per
* ~~Flexib~~ Flexib
* breedere concessie
* Voorwaarden un
* betere aansluiting
* Flexibiliteit binn
* te financieren
publiek / privaaf