

RESULTATEN S C A M P E R-METHODIEK

SUBSTITUTE

- Brandstof / schepen / verwachtingen gebruikers tav mobiliteit
- Radicale knip personen-vracht, zero emissie, kleine boten voor mensen, paar grotere voor vracht/auto
- Aanbodgericht denken > vraag gestuurd denken
- Probleem = kans
- Vervoermiddel, route, brandstof, behoefte vraag-aanbod
- Dieselmotor vervangen door elektromotor
- Europese wetgeving veranderen om een Rijks veerdienst te realiseren
- Concessie: wat kun je vervangen zodat je doelstellingen wel haalt!
- Goederen en personen via hyperloop
- Vervangen schepen door kleinere en duurzamere schepen

COMBINE

- Combineren: eigen veren, zelfbestuur door eilanden, winst ten bate van aandeelhouders.
- Smart logistics: vracht bundelen zodat geen lege vrachtwagens worden overgezet
- Toepassen van deelautos (eilander, wadden, Harlingen) gesponsord door Visit Wadden
- Het samenvoegen van de veerdienst Terschelling en Vlieland
- Vervoer en beheer combineren bij het Rijk > Rijksrederij
- Combineer het boeken van vakantiehuisje met overtocht
- Combineer rendabele en niet-rendabele diensten
- Dynamisch vervoer, dynamisch gebied, dynamische wetgeving
- Combineer de routes tot een driehoek (Harlingen, Vlieland, Terschelling)
- Combineer een veerpont met een baggerschip ineen
- Combineer de energietransitie op de eilanden en de transitie van het energieconcept van de veerverbinding
- Kennis en kunde efficiënter combineren
- Gebruik, beheer, eigendom bij rijk of inwoners ('Teso')

ADAPT

- Varen via Den Helder over Noordzee naar eilanden
- Neem het systeem als uitgangspunt (in lijn met de dynamiek)
- Energie infrastructuur op de eilanden en op het vaste land. Boot als accu voor windenergie
- Getijde transport
- Vlootconcept aanpassen aan vraag
- Concessie aanpassen aan behoefte, elke paar jaar
- Balans tussen natuurlijke ontwikkelingen en gebruik / bepaalde vervoersstromen of tij / impact baggeren < klein
- Aanpassen schepen aan natuurlijke vaargeulen
- Terug naar de basis / levensscope verkleinen (vgl. 'seizoensgebonden eten')
- Grotere informatie toegang
- Minder afvaarten in de winter

MODIFY / MULTIPLY

- Door flexibele pricing vracht in de winterperiode overzetten ipv zomerperiode
- 'Teso' x 5 / afstemming / distributie HUB's, vracht (combi) / transport bagage
- Niet vermenigvuldigen maar delen!
- Energietransitie als multiplier
- Mobiliteitshubs als multiplier voor reder
- De eilanden als zero-emissie zone
- 'eigen' auto als deeldienst
- Meer diversiteit afgestemd op doelgroep
- Meerdere concessies meer diversiteit gericht op doelgroep

- Verduurzaming van de vloot kan helpen bij verbetering E-infrastructuur

PUT TO OTHER USE

- Verdienmodel / autonoom vervoer / meer + kleiner / hergebruik baggermateriaal / prijsbepaling
- Bruine vloot als regulier passagierstransport
- Baggerslib gebruiken om bouw materiaal te maken
- Baggerslib benutten als bouw materiaal (voorbeeld blokken Eems-Dollard of Marker Wadden)
- Vervang goederenvervoer per auto door container bulk / stukgoed
- Vervang wegwerpverpakkingen
- Bagagetransport / bagagevervoer vanaf treinstation / alternatieven wegnemen / prioriteren vervoermiddel

ELIMINATE

- CO2 afvangen en opslaan
- Concessie loslaten / splitsen: aanbod, rijk
- CO2 afvangen / tonnages terugdringen / baggerschepen emissie loos

REVERSE / REARRANGE

- Concessiehouders 1 jaar omwisselen
- Urgentie van het voorzien in vervoersoplossingen voor verschillende gebruikersgroepen
- Gemeentelijke rederij goed voor werkgelegenheid
- Vracht en passagiers scheiden
- Loslaten wisseldagen recreatiewoningen
- Routes / beheer-beleid / dienstregeling
- Vaarroutes meer in lijn met natuurlijke geulen ook al duurt het langer
- Veerdienst buitenom over Noordzee
- Onderzoek de mogelijkheden voor emissie loos varen met huidige schepen
- Onderzoek de optimale oplossing per route
- Schepen vervangen
- Vacuümbuis voor transport van goederen
- Creëer minder vraag naar transport door meer circulair te werken op eilanden
- Spreiding wisseldagen huisjes daluren
- Vervoer van eiland naar eiland
- Concessie i.r.t. vraagketen > 'wal' meenemen
- 'het mag wat kosten'
- Hoe zorgen we ervoor dat iedereen mee kan veranderen met een nieuwe concessie
- Wat willen de eilanden echt en wat hebben ze er voor over ?
- Publieke voorziening
- Realistisch blijven > niet alles kan
- Vraag: staat natuur belang boven mobiliteitsbelang ?
- Beoordeling nieuwe schepen aanpassen: vaarwegimpact, milieu, emissies
- Hoe krijg je alle belanghebbende partijen met de neus dezelfde kant op ?
- Tijdens piekdrukke extra boot voor toeristen op getij / autoluw
- Toeristen kunnen prima op een platbodem naar de eilanden zeilen: duurzaam & leuk !
- Bewaken belangen eilandbewoners
- Levensader eilander economie verschilt per doelgroep
- Getijden gebruiken: alleen varen als het water hoog genoeg is: Waddenidentiteit
- Natuur is meer dan emissie loos
- Prosperity ipv profit (Brede Welvaart)
- Instemmingsrecht voor eilandgemeenten in verschillende fasen > concessie
- Kaders open en niet dichttimmeren (dynamisch gebied = adaptief contract)
- Verplicht overnemen van oude schepen geeft een niet-duurzame erfenis (ook in geval van LNG)

- Wat is het uitgangspunt voor UKC van veerboot ?
- Vervangen: concessie, aandrijving, brandstof
- Veerdienst inbesteden bij provincie Fryslân
- Holwerd alleen voor passagiers, Lauwersoog voor transport
- Volgordelijkheid: systeem als uitgangspunt, laat de rest volgordelijk volgen (en durf los te laten)